

SYSTÈMES DE GRUE LÉGÈRE GISKB





Ivan Muri, CEO En tant que fabricant suisse avec une production entièrement automatisée, nous croyons au site de production qu'est la Suisse. La fonctionnalité, la longévité et la robustesse élevées de nos produits permettent à nos clients d'éviter les pannes de fonctionnement qui peuvent entraîner des coûts consécutifs élevés. Nos propres services de développement et de construction nous permettent d'assurer la force d'innovation à long terme. Les fournisseurs suisses et des pays étrangers limitrophes garantissent la sous-traitance et la qualité que nous exigeons.

Erich Widmer, directeur des ventes et du marketing De l'étude du projet à l'installation, nous sommes à l'entière disposition de nos clients pour les aider et les conseiller. En tant que fournisseur de systèmes de manutention complets, nous sommes en mesure de répondre également aux exigences spécifiques au client. Nos clients apprécient surtout la variété d'accessoires et d'options. La qualité du produit et la disponibilité élevée font de nous un partenaire fiable et compétent à l'échelle mondiale.



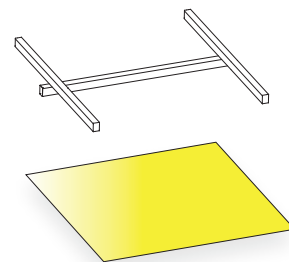
MODULAIRE ET FLEXIBLE



Le système de grue en construction légère GISKB offre la solution optimale pour le transport de marchandises aérien, rapide et sûr. Grâce à la structure modulaire, l'installation de potence peut être adaptée de façon flexible et individuelle à vos besoins sur le lieu de travail. Sur la base des profils creux en acier ou en aluminium, la manipulation des marchandises se fait de façon linéaire ou couvrant la surface – sur demande également en potence pivotante murale ou sur colonne.

Systèmes de grue légère GIS – pratiques et économiques

MANIPULATION DE MARCHANDISES COUVRANT LA SURFACE



Les profils creux GISKB en acier sont utilisés pour le transport de marchandises couvrant la surface jusqu'à 2000 kg. Ce faisant, il existe selon la capacité de charge, la portée et le trajet différentes dimensions de profils au choix, qui peuvent être combinées entre-elles comme voie de roulement et ponts roulants. La translation et le chariotage se font manuellement ou électriquement en continu. Les chariots avec des galets de roulement en plastique garantissent le déplacement silencieux et facile de la charge. Un palan électrique à chaîne GIS sert de système de levage.

Pont roulant suspendu monopoutre

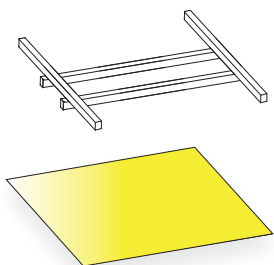
Manipulation ergonomique

- Capacité de charge jusqu'à 1600 kg
- Pour hauteurs de constructions normales
- Suspension voie de roulement rigide ou pendulaire
- Translation et le chariotage manuel ou électriquement en continu
- Plusieurs poutres en option
- Flèche télescopique en option

VOTRE AVANTAGE

Les installations de potence GIS KB sont simples à planifier et à monter grâce à leur conception de construction modulaire. Tous les éléments sont vissables. De ce fait, les installations existantes peuvent être transformées ou démontées sans problèmes à une date ultérieure. La suspension en version pendulaire ou rigide est déterminée en fonction de la construction de plafond existante. Comme amenée du courant, des câbles traînant, des rails C ou des rails électriques sont au choix.





Pont roulant suspendu bipoutre

Charges lourdes sur des distances plus grandes

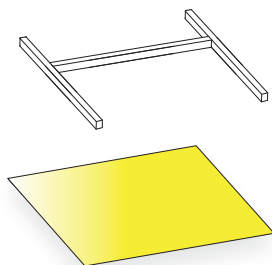
Capacité de charge jusqu'à 2000 kg

Pour des grandes portées respectivement distances de transport

Suspension voie de roulement rigide ou pendulaire

Translation et chariotage manuel ou électriquement en continu

Plusieurs poutres en option



Pont roulant suspendu construction intermédiaire

Hauteur de construction optimisée

Capacité de charge jusqu'à 2000 kg

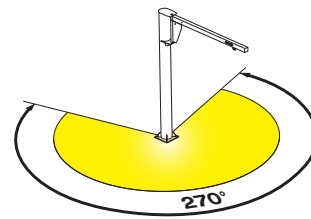
Plus d'hauteur de levage grâce à une hauteur de construction plus petit

Pour ponts roulants suspendus monopoutres ou bipoutres

Traverse entre voie de roulement montée en hauteur

Translation et chariotage manuel ou électriquement en continu

Plusieurs poutres en option



Potence pivotante

Solution économique et simple

Potence pivotante murale jusqu'à 180° de zone de pivotement et jusqu'à 6.0 m de longueur de flèche

Potence pivotante sur colonne jusqu'à 270° de zone de pivotement et jusqu'à 6.0 m de longueur de flèche

Potence pivotante articulée jusqu'à 330° de zone de pivotement et jusqu'à 2.6 m de longueur de flèche

Potence pivotante mobile avec socle en béton

Potence pivotante de plafond



MANUTENTION LINÉIQUE DES CHARGES



Les rails suspendus permettent un tracé de la ligne individuel pour la connexion de plusieurs stations de travail. Via des aiguillages, des courbes, des verrouillages et des tourniquets, la pièce à usiner est déplacée d'un processus de traitement vers le suivant. Les chariots avec des galets de roulement en plastique garantissent le déplacement silencieux et facile de la charge – manuellement ou électriquement en continu.

VOTRE AVANTAGE

Grâce à la combinaison de courbes et d'aiguillages, les stations de travail décalés sont desservis de façon précise pendant le processus de travail. Le chariot tracteur électrique avec convertisseur de fréquence garantit un démarrage en douceur et un transport sans oscillations de la charge. En raison de l'augmentation de la flexibilité le système de potence est exploité par radiocommande.





Coude

Tracé de la ligne flexible

Utilisation optimale de l'espace disponible

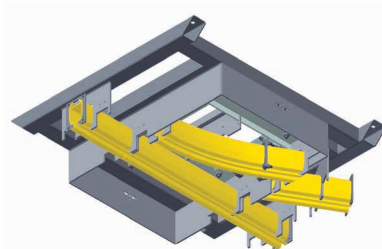
Coude avec angle de 30° ou 45° combinable avec 60°, 75°, 90° ou plus

D'autres angles combinables par plusieurs coudes

Rayon de courbure: 1 m

Traversée manuelle ou électrique

Rails électriques pour coudes en option



Aiguillages coulissants

Connexion de lignes individuelles

Connexion de deux ou de plusieurs lignes avec un passage précis

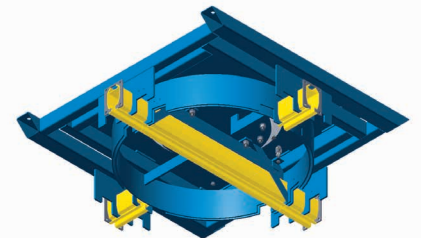
Aiguillage à droite et aiguillage à gauche

Avec sécurité antichute mécanique

Déplacement manuel des profils au moyen d'un câble de serrage

Déplacement des profils électriquement en option

Rails électriques en option



Tourniquet

Changement de direction à 90°

Changement de direction à 90° dans un espace réduit

Passage précis de ligne à ligne

Conception compacte

Avec sécurité antichute mécanique

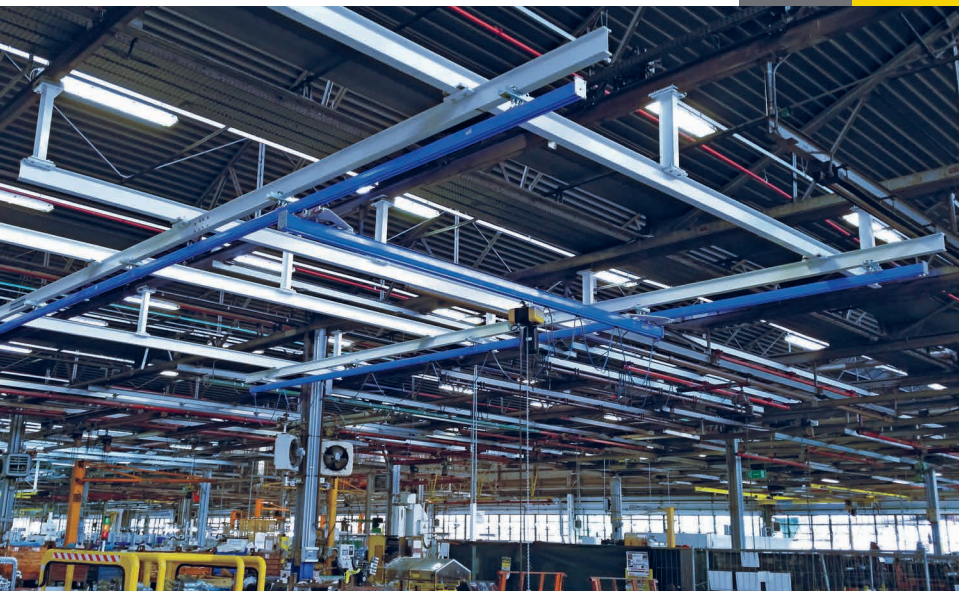
Rotation manuelle au moyen du câble de serrage

Rotation pneumatique en option



UTILISATION

Le système de grue GISKB avec des profils creux a le grand avantage, par rapport aux potences IPE classiques, que les bandes de roulement des profils soient nettement mieux protégées contre la poussière. Grâce à cela, les galets en plastique des chariots conservent leurs caractéristiques de roulement silencieuses et sont durables. Le palan électrique à chaîne et les poutres peuvent être déplacés manuellement sans effort et précisément de manière durable. En raison de leurs nombreux avantages comme la modularité, la construction légère, la flexibilité, la protection contre la poussière et le montage simple, les installations de potence GISKB sont utilisées dans différentes industries.



GROUPE CNH-FIAT

Site de production Modène

Fiat produit à Modène des composants pour tracteurs, qui sont utilisés dans une autre usine pour le montage final. « Fiat utilise les profils GISKB depuis de nombreuses années », dit le chef de produit de Link Gruppo S.p.A., le partenaire italien de GIS. « On apprécie le système de grue GISKB en raison de la manipulation ergonomique et du design modulaire. Grâce à la conception modulaire et à l'installation simple, les modifications à une date ultérieure sont à tout moment possibles de façon flexible. »



Applications

Installations d'épuration
des eaux usées
Économie agricole et
agriculture
Industrie automobile
Industrie du bâtiment
Chimie et pharmacie

Industrie de traitement du verre
Traitement du bois
Industrie des matières plastiques
Industrie des machines
Traitement des métaux / des aciers

Industrie alimentaire
Transports publics
Transport et logistique
Industrie du divertissement
Énergie éolienne /
hydroélectrique



VERSIONS SPÉCIALES



Avec la gamme standard – GISKB, nous pouvons répondre à de nombreux besoins de nos clients. En cas de situations locales ou d'espaces particulières, des solutions spécifiques aux clients sont toutefois exigées, ce qui correspond à un de nos points forts: nous planifions et réalisons des constructions spéciales, comme potences télescopiques, potences de construction basses pour une utilisation optimale de l'hauteur des locaux, des versions zinguées, des systèmes de potences autoportantes ou également des rayonnages. Avec nos systèmes modernes de CAO, nous pouvons, déjà dans la phase de planification, proposer au client une bonne visualisation de son système de grue individualisé.





Version zinguée

Les profils creux GISKB sont livrés en standard avec l'apprêt de couleur RAL 7035. Pour l'industrie alimentaire, l'industrie chimique ou les dispositifs de nettoyage des eaux usées, là où des exigences spécifiques sont posées pour ce qui concerne la résistance de la corrosion, les profils sont galvanisés à chaud. Toutes les vis et les composants sont zingués en standard.

Système autoportant

En cas de construction de plafonds très hautes ou insuffisamment résistantes, un système autoportant est adapté. Le montage s'effectue par la fixation de supports au sol. Les voies de roulement et les poutres se montent simplement sur les longerons et les traverses de la construction de support. Le déplacement ultérieur d'un système de potences autoporteur vers un autre emplacement est possible sans problème.

Version télescopique

Pour couvrir des zones de travail difficiles d'accès, les systèmes de potences GISKB peuvent être conçus en version télescopique. Cela permet à l'utilisateur de déplacer également des charges à l'extérieur des voies de roulement. Cela est particulièrement utilisé dans les cas de niches, là où des tuyaux d'aération ou d'autres installations ne permettent aucun point de suspension.



SYSTÈME MODULAIRE DE PONT ROULANT

Quatre tailles de profils laminés à froid peuvent être combinés entre-eux de façon flexible. Selon la capacité de charge, l'écartement des suspensions et l'hauteur de construction, des profils plus petits ou plus grands sont utilisés, qui sont coupés spécifiquement selon les clients. Les profils sont reliés au moyen de suspensions par les plaques d'extrémité. Les voies de roulement et les poutres du pont roulant peuvent, selon les souhaits des clients, être suspendus rigides ou pendulaires. Le système modulaire de pont roulant permet un montage simple dans une construction neuve ou dans une infrastructure existante et peut être équipé ultérieurement à tout moment.



VOTRE AVANTAGE

Tous les composants concernant les profils de potences sont galvanisés et vissables. Lors de l'installation, aucun travail de soudure n'est plus nécessaire. Des suspensions distantes permettent la compensation de niveau par rapport à la construction du plafond ou le passage sous l'infrastructure existante. La portée du poutre peut être augmentée grâce à un renforcement du profil.



Profil en acier GISKB I + II

Longueur du profil max. 8 m

GISKB I : max. 800 kg de capacité de charge

GISKB II : max. 1600 kg de capacité de charge

Profils creux brevetés en acier

Les bandes du profil sont protégées contre la saleté

Couleur standard apprêtée RAL 7035

Laminé à froid, produit en une pièce

Augmentation de la portée par renforcement de profilé sur le profil

Peinture d'une autre couleur en option

Profils zingués en option

Profil en acier GISKB III + IV

Longueur du profil max. 12 m

GISKB III : max. 2000 kg de capacité de charge

GISKB IV : max. 2000 kg de capacité de charge

Profil creux en acier

Les bandes du profil sont protégées contre la saleté

Couleur standard apprêtée RAL 7035

Profil laminé à froid composé de deux demi-coques soudées

Peinture d'une autre couleur en option

Profils zingués en option

Suspensions courtes

Rigide ou pendulaire

Pour la suspension directe à une poutre en acier présente ou à un plafond en béton

Dimension de construction courte

Version pendulaire montage plus simple, compensation des petites inégalités de la construction du plafond

Suspension latérale aux poutres en bois ou en béton en option

Suspensions distantes

Rigide ou pendulaire

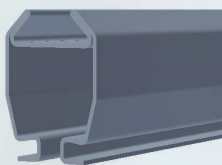
Montage plus simple, compensation de la hauteur par des tiges filetées ou des tubes en acier de différentes longueurs

Hauban pour suspensions de voie de roulement avec distance de plus de 0,5 m

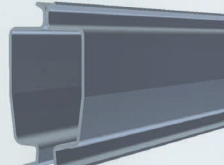
Suspension distante de plusieurs mètres possible

Suspension latérale à des poutres en bois ou en béton en option

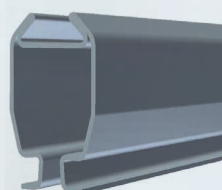
GISKB I



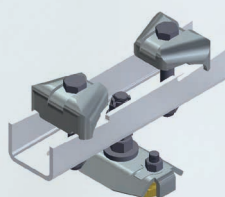
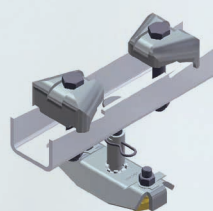
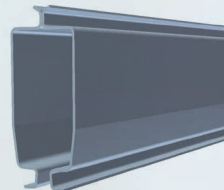
GISKB III



GISKB II



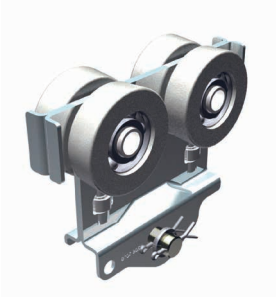
GISKB IV



CHARIOTS

Les chariots et appareils de roulement GISKB sont conçus de telle façon qu'ils garantissent d'une part une légèreté optimale de la charge et d'autre part une grande douceur de marche. Grâce aux galets de roulement en plastique, la charge peut être déplacée manuellement vers la destination avec peu de force. Avec le déplacement électrique de la charge, le chariot tracteur électrique avec convertisseur de fréquence garantit un démarrage en douceur et un positionnement sans oscillations de la marchandise transportée.





Chariots GISKB

Pour courbes

Chariot manuel pour profils creux GISKB

Construction acier galvanisée

Aisance de fonctionnement optimale

Haute marche silencieuse grâce aux galets de roulement en plastique

2 chariots couplables en option

4 chariots avec travée pour pont suspendu bipoutre en option

En option: galets de roulement en acier

Butoir comme protection contre les collisions en option

Distancement de plusieurs ponts en option



Appareil de roulement avec protection contre le basculement

Appareil de roulement pour la conduite des ponts roulants

Construction en acier galvanisée

Versions séparées pour monopoutres et bipoutres

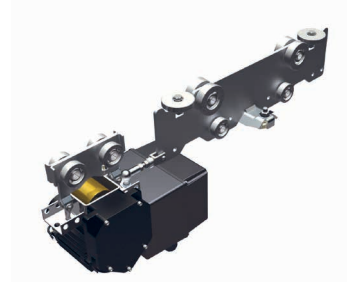
Aisance de fonctionnement optimale et haute marche silencieuse grâce aux galets de roulement en plastique (GISKB I + II)

Galets de roulement en acier pour charges plus lourdes (GIS III + IV)

Les rouleaux d'appui permettent le surplomb de charge latéral à la poutre

En option: galets de roulement en acier (GISKB I+II)

Butoir comme protection contre les collisions en option



Chariot tracteur électrique

Déplaçable en continu

Chariot tracteur électrique avec convertisseur de fréquence pour profils creux GISKB en acier

Haute marche silencieuse grâce aux galets de roulement en plastique

Avec démarrage et arrêt en douceur

Transport sans oscillations et positionnement exact de la charge

2 vitesses et rampes réglables 0 – 35 m/min.

Interrupteur électrique de fin de course en option

Radiocommande en option



GISKB ALUMINIUM



Les charges jusqu'à 630 kg peuvent être déplacées manuellement sans effort grâce au rapport favorable entre le poids propre des profils en aluminium et la charge. La répartition de charge uniforme sur tous les galets de roulement porteurs empêche un coincement des chariots, même avec une traction oblique. Une grande zone de travail et des multiples possibilités de combinaisons garantissent la plus grande flexibilité. Le système modulaire offre la possibilité d'installer un système de potence sur une construction en acier existante, un plafond en béton ou en bois, ou sur une superstructure spécifique au client.



HAURI AG, MENUISERIE

Frank Hauri, Staffelbach, Suisse
Directeur

Le système de grue en aluminium GIS nous permet une manipulation rapide et sûre des vitrages. Du fait de l'emploi de profils en aluminium, le système de manutention par le vide entraîné par air comprimé peut être très facilement déplacé manuellement. Nous apprécions particulièrement la possibilité de pouvoir tourner les vitrages aspirés à 90° verticalement, afin de les amener à la position de travail correcte. Nous sommes très satisfaits, non seulement des conseils du service extérieur de GIS mais aussi de l'installation du système de potence en aluminium. Le nouveau système de grue nous apporte une réduction réelle du temps de passage et augmente ainsi notre productivité.



Montage simple

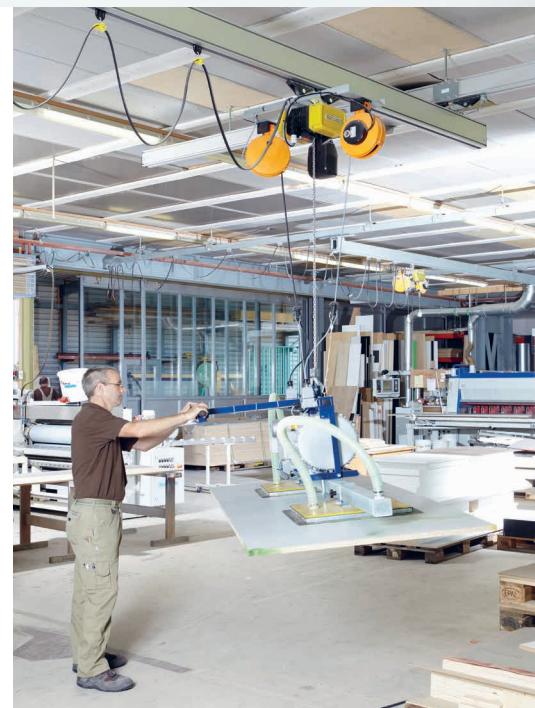
Le montage s'effectue rapidement et facilement grâce au faible poids propre des profils en aluminium et aux accessoires de connexion attachables de façon flexible. Le système modulaire permet à tout moment la modification sans problème ou l'extension d'une installation existante.

Une légèreté optimale

Grâce aux propriétés de légèreté exceptionnelles des chariots avec une masse faible à déplacer, la vitesse de travail augmente avec une haute exactitude de positionnement. Il en résulte une réduction nette des temps de passage, ce qui influe de façon positive sur les coûts de production.

Design fonctionnel

Le système modulaire peut être configuré de façon flexible et s'intègre simplement dans chaque infrastructure présente ou nouvelle. Les rails de roulement anodisés de couleur naturelle donnent à l'installation de puissance une apparence de haute qualité. Les différences de hauteur sont compensées de façon simple.



ALIMENTATION EN ÉNERGIE

Câble traînant

Version standard

Chariot porte-câbles dans le profil

Pour les environnements sales ou humides

Solution avantageuse

Utilisable en extérieur

Alimentation d'air comprimé en option



Rail C

Avec câble traînant

Pour les environnements sales ou humides

Utilisation de la zone de circulation complète

Utilisable en extérieur

Alimentation d'air comprimé en option



Rail électrique

À l'extérieur

Permet d'économiser de la place (pas de câble suspendus)

Dimensions de démarrage optimales

Solution esthétique

Utilisable pour plusieurs poutres

En option IP54 (protection contre la poussière pour l'industrie du bois)

Rail électrique à l'intérieur en option



Chaîne énergétique

Plusieurs alimentations en énergie

Pour alimentation de courant et d'air comprimé

Permet d'économiser de la place (pas de câble suspendus)

Particulièrement bien adapté pour palonniers à ventouses ou outils à air comprimé

Dimensions de démarrage optimales

Solution esthétique



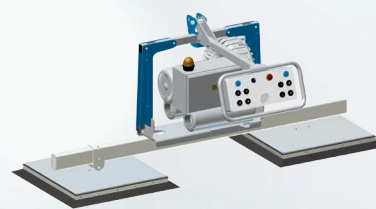
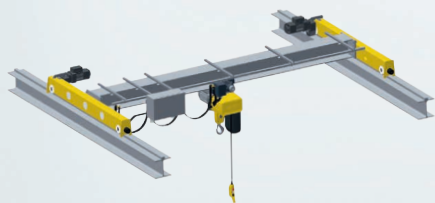
Versions standard

Capacité de charge des profils en acier 80 – 2000 kg
Capacité de charge des profils en aluminium 80 – 630 kg
4 dimensions de profils combinables de façon flexible
Couleur profils en acier gris clair RAL 7035
Large choix de composants
Ponts roulant suspendus mono ou bipoutres avec ou sans construction intermédiaire
Monorails avec coudes de profils 30° et 45°
Potences pivotantes murales, sur colonne, au plafond, articulées ou mobiles
Chariots et appareils de roulement avec galets de roulement en plastique silencieux
Translation et chariotage manuel ou électriquement
Chariot tracteur électrique commandé par convertisseur de fréquence
Interrupteur de fin de course pour fonctionnement électrique
Radiocommande
Suspensions rigide directe, pendulaire courte ou distante
Câbles traînant, rail C ou rails électriques extérieurs

Constructions spéciales

Profils dans une couleur spécifique au client
Profils en version zinguée
Pont roulant suspendu avec embranchements
Pont roulant suspendu avec flèche télescopique à un ou deux côtés
Voies de roulement avec plusieurs ponts transversals
Stations d'abaissement
Grues consoles
Rayonnages
Systèmes de grue autoportants
Tourniquets entraînés manuellement ou électriquement
Monorails avec aiguillages coulissants entraînés manuellement ou électriquement
Suspensions spéciales
Rail électrique intérieur
Alimentation en énergie par chaîne énergétique
Commande indépendante





Systèmes de manutention

Système modulaire de pont roulant en acier GISKB pour la manutention de marchandises déplacement longitudinal ou surface complet. Système de pont roulant en aluminium GISKB, potences pivotantes sur colonnes et potences pivotantes murales pour une manipulation aisée de la marchandise transportée. Ponts roulants et potences pivotantes en profilé d'acier normalisé pour des capacités de charge plus élevées.

Palans

Plus de 50 années d'expérience dans la fabrication de palans électriques: robustes, longue durée de vie, fiables et faible usure. Entretien facile. Diverses versions spéciales pour chaque domaine d'utilisation. Vaste offre d'accessoires et d'options.

Systèmes de manutention par le vide

Système de manutention par le vide GIS pour la manipulation ergonomique et préservant les surfaces des marchandises de divers matériaux tels que le bois, le verre ou la matière plastique en combinaison avec le système de potences approprié.

GIS AG – le spécialiste des systèmes de manutention Création de GIS AG en 1957 | Avec une propre filiale en Allemagne depuis 1966 | Développement et production de palans électriques en Suisse depuis plus de 50 ans | Fabricant suisse de systèmes de potences complets, y compris de palans et de palonniers à ventouses | Certifiée selon ISO 9001 depuis 1994 | Prestations sur le marché sans lacunes, de l'étude du projet jusqu'au montage, à la mise en service et à l'entretien | Réseau de distribution international avec plus de 50 partenaires qualifiés à l'échelle mondiale

Swiss Lifting Solutions

certifiée selon ISO 9001