

SISTEMI GISKB PER GRU LEGGERE





Ivan Muri, CEO Quale fabbricante svizzero, con una produzione completamente automatizzata, la nostra sede è nella zona industriale Svizzera. L'alto livello di funzionalità, durata e robustezza dei nostri prodotti aiutano i nostri clienti ad evitare guasti funzionali, possibili cause di costi elevati. Grazie ai nostri reparti di sviluppo e di progettazione possiamo contare su una innovazione costante e a lungo termine. I nostri fornitori dalla Svizzera e da paesi esteri limitrofi garantiscono la puntualità della consegna e la qualità da noi richiesta.

Erich Widmer, direttore Vendita e Marketing Dalla progettazione fino all'installazione, supportiamo i nostri clienti con assistenza e efficienza. Come fornitori di sistemi di impianti gru completi, siamo in grado di soddisfare le esigenze specifiche dei clienti. In particolare, i nostri clienti apprezzano la varietà di accessori e opzioni. L'alta qualità del prodotto e disponibilità di consegna ci rende un partner affidabile e competente in tutto il mondo.



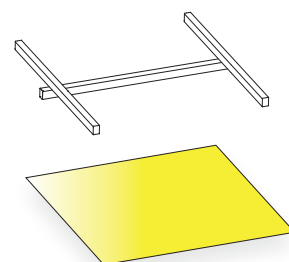
MODULARE E FLESSIBILE



Il sistema per gru leggere GISKB offre la soluzione ideale per il trasporto sopraelevato veloce e sicuro delle merci. Grazie alla sua struttura modulare, il sistema per gru può essere adattato alle esigenze del posto di lavoro in modo flessibile e personalizzato. La movimentazione di merci, basata su profilati cavi in acciaio o alluminio, avviene in linea o su tutta la superficie, su richiesta anche come gru girevole a parete o a colonna.

Gru leggere GIS - pratiche ed economiche

MOVIMENTAZIONE MERCI SU TUTTA LA SUPERFICIE



Per il trasporto di merci fino a 2000 kg su tutta la superficie vengono impiegati i profili cavi in acciaio GISKB. Qui a seconda del carico, dell'estensione e della via di trasporto è possibile scegliere tra diverse dimensioni dei profili, che possono essere combinati a formare vie di corsa o ponti. L'azionamento di gru e carrello è manuale oppure elettrico in corrente continua. Carrelli con rulli in plastica garantiscono la bassa rumorosità e la scorrevolezza nella traslazione del carico. L'apparecchio di sollevamento è un paranco elettrico a catena GIS.

Gru a ponte su trave singola

Movimentazione
ergonomica

Carico fino a 1600 kg

Per altezze normali

Sospensione vie di corsa rigida od
oscillante

Azionamento gru e carrello manuale
oppure elettrico in corrente continua

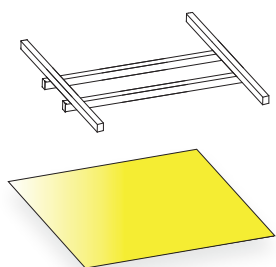
A scelta diverse travi

A scelta braccio telescopico

I VANTAGGI PER VOI

I sistemi per gru GIS KB, grazie alla loro modularità, sono semplici da progettare e da montare. Tutti i componenti possono essere avvitati. In questo modo è possibile adattare ed espandere facilmente gli impianti esistenti in un secondo momento. La sospensione in modalità oscillante o rigida dipende dal soffitto esistente. Per l'alimentazione sono disponibili cavi da traino, rotaie a C o barre collettrici.





Gru a ponte su trave doppia

Carichi pesanti su grandi distanze

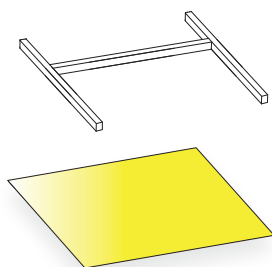
Carico fino a 2000 kg

Per grandi campate o distanze di trasporto

Sospensione vie di corsa rigida od oscillante

Azionamento di gru e carrello manuale oppure elettrico in corrente continua

Opzionali diverse travi



Gru a ponte struttura intermedia

Altezza ottimizzata

Carico fino a 2000 kg

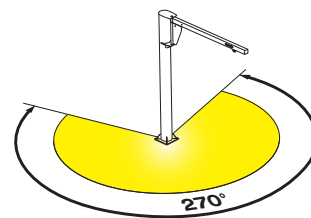
Maggiore altezza di sollevamento grazie a un'altezza complessiva inferiore

Per gru a ponte su trave singola o doppia

Traversa tra vie di corsa costruzione in alto

Azionamento di gru e carrello manuale oppure elettrico in corrente continua

Opzionali diverse travi



Gru girevole

Soluzione economica e semplice

Gru girevole a parete con raggio d'azione fino a 180° e lunghezza braccio fino a 6,0 m

Gru girevole a colonna con raggio d'azione fino a 270° e lunghezza braccio fino a 6,0 m

Gru girevole snodata con raggio d'azione fino a 330° e lunghezza braccio fino a 2,6 m

Gru girevole mobile con base in cemento

Gru girevole a soffitto



MOVIMENTAZIONE DI MERCI IN LINEA



I convogliatori aerei consentono un tracciato individuale per il collegamento di più postazioni di lavoro. Attraverso scambi, curvature, blocchi e argani il pezzo viene spostato da una fase di lavorazione a quella successiva. Carrelli con rulli in plastica garantiscono la bassa rumorosità e la scorrevolezza nello spostamento del carico, manuale o elettrico in corrente continua.

I VANTAGGI PER VOI

Con la combinazione di curvatura e scambi, nel flusso di lavoro è possibile raggiungere stazioni di lavoro sfalsate con precisione puntuale. L'azionamento su rotaia con convertitore di frequenza garantisce un avviamento dolce e un trasporto del carico senza oscillazioni. Al fine di aumentare la flessibilità, il sistema di gru viene azionato tramite radiocomando.





Sterzata

Tracciato flessibile

Uso ottimale degli spazi

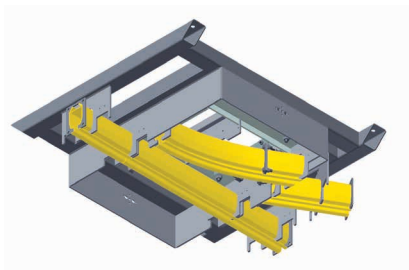
Arco con angolo a 30° o 45° abbinabile ai 60°, 75°, 90° o più

Altri angoli combinabili con diverse curvature

Raggio di sterzata: 1 m

Traslazione manuale o elettrica

Barre collettrici per arco opzionali



Scambi di scorrimento

Connessione di singole linee

Connessione di due o più linee con un transito preciso

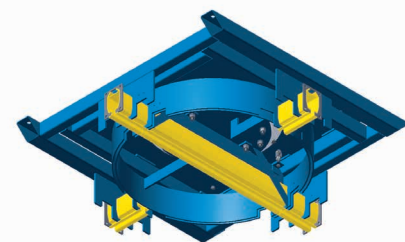
Scambio di destra e scambio di sinistra

Con protezione meccanica anti-caduta

Traslazione manuale dei profili con fune

Traslazione elettrica dei profili opzionale

Barre collettrici opzionali



Arganello

Inversione di direzione di 90°

Inversione di direzione di 90° in uno spazio ristretto

Transito preciso da linea a linea

Design compatto

Con protezione meccanica anti-caduta

Movimento rotatorio manuale con fune

A scelta possibilità di rotazione pneumatica



USO

Il sistema per gru GISKB con profilati cavi, rispetto alle tradizionali travi IPE, ha il grande vantaggio che le superfici di scorrimento dei profili sono protette molto meglio dalla polvere. Di conseguenza, i rulli in plastica dei telai mantengono le proprietà di scorrimento regolari e sono durevoli. Il paranco elettrico a catena e la gru possono essere facilmente spostati manualmente in qualsiasi momento con precisione. Grazie ai numerosi vantaggi tra cui modularità, leggerezza, flessibilità, protezione contro la polvere e facilità di assemblaggio, i sistemi per gru GISKB trovano impiego in un'ampia varietà di settori.



CNH-FIAT GROUP

Stabilimento produttivo di Modena

A Modena, la Fiat produce componenti per trattori che sono utilizzati in un altro impianto per l'assemblaggio finale. «La Fiat utilizza profili GISKB già da molti anni», afferma il Product Manager del Gruppo Link S.p.A., il rappresentante italiano dei prodotti GIS. «Apprezziamo il sistema di gru GISKB per la movimentazione ergonomica e il design modulare. Grazie alla struttura modulare e alla semplice installazione, è possibile adattare l'impianto in una fase successiva, in qualsiasi momento e in modo flessibile.»



Applicazioni

Impianti di trattamento delle
acque reflue
Agricoltura
Industria automobilistica
Industria edilizia
Chimica e farmacia

Industria di lavorazione del vetro
Lavorazione del legno
Industria dei materiali plastici
Ingegneria meccanica
Lavorazione del metallo /acciaio

Industria alimentare
Trasporti pubblici
Trasporto e logistica
Industria dello spettacolo
Energia idroelettrica



VERSIONI SPECIALI



Con la gamma standard di elementi GISKB, siamo in grado di soddisfare la maggior parte delle esigenze dei nostri clienti. In particolari condizioni legate al luogo e allo spazio sono tuttavia necessarie soluzioni su misura che sono uno dei nostri punti di forza: progettiamo e realizzare costruzioni speciali quali gru telescopiche, gru a struttura bassa per l'utilizzo ottimale dell'altezza dei locali, versioni zincate, sistemi di gru autoportanti e anche trasloelevatori. Con i nostri più moderni sistemi CAD possiamo offrire al cliente, già in fase di progettazione, una buona visualizzazione del sistema di gru individuale.





Versione zincata

Di norma, i profilati cavi GISKB vengono consegnati con il primer di colore RAL 7035. Per l'industria alimentare, l'industria chimica o per impianti di depurazione, dove sono previsti requisiti speciali per la resistenza alla corrosione, i profili sono zincati a caldo. Tutte le viti e i componenti sono zincati a caldo come standard.

Sistema autoportante

Per capannoni con soffitti molto alti o che non possono essere caricati troppo, è disponibile un sistema autoportante. Il montaggio avviene fissando i puntelli a terra. Le vie di corsa e le travi possono essere facilmente montate sull'asse longitudinale o sulla traversa della struttura portante. Lo spostamento successivo di un sistema per gru autoportante in un nuovo sito è possibile senza problemi.

Telescopico

Per coprire aree di lavoro difficilmente accessibili, i sistemi per gru GISKB possono essere anche progettati con design telescopico. Di conseguenza, l'utente può spostare carichi anche al di fuori della via di corsa della gru. Questo avviene specialmente in prossimità di nicchie o dove i tubi di ventilazione o altre installazioni non consentono punti di sospensione.



SISTEMA MODULARE

Quattro dimensioni di profili laminati a freddo possono essere combinate in modo flessibile. A seconda del carico, della distanza di sospensione e dell'altezza, vengono impiegati profili più piccoli o più grandi, tagliati su misura per le specifiche del cliente. I profili sono collegati tra loro per mezzo di viti attraverso le placche terminali. Le vie di corsa e le travi possono essere appese in modo fisso o oscillante, secondo le esigenze del cliente. Il kit di costruzione della gru modulare permette il facile montaggio in una costruzione nuova o in un'infrastruttura esistente, e può essere aggiornato in qualsiasi momento.



I VANTAGGI PER VOI

Tutti i componenti dei profili della gru sono zincati e possono essere avvitati. Durante l'installazione non è quindi più necessaria alcuna saldatura. Le sospensioni distanziate consentono il pareggiamento alla struttura del soffitto oppure permettono alla infrastruttura esistente di rimanerne al di sotto. Rinforzando il profilo della trave è possibile ampliarne la campata.



Profilo in acciaio GISKB I + II

Lunghezza profilo fino a 8 m

GISKB I: carico utile di max 800 kg

GISKB II: carico utile di max 1600 kg

Profilo cavo brevettato in acciaio

Superfici di scorrimento del profilo protette dallo sporco

Primer di colore standard RAL 7035

Laminato a freddo, prodotto da un pezzo unico

Aumento della campata tramite profilo di rinforzo sul profilo

Verniciatura in altro colore opzionale

Profili in acciaio zincato opzionali

Profilo in acciaio GI- SKB III + IV

Lunghezza profilo fino a 12m

GISKB III: carico utile di max 2000 kg

GISKB IV: carico utile di max 2000 kg

Profilo cavo in acciaio

Superfici di scorrimento del profilo protette dallo sporco

Primer standard di colore RAL7035

Profilo laminato a freddo, costituito da due semigusci saldati

Verniciatura in altro colore opzionale

Profili in acciaio zincato opzionali

Sospensioni Corte

Fisse od oscillanti

Per sospensione diretta su travi in acciaio esistenti o soffitti in calcestruzzo

Costruzione di piccole dimensioni

Versione oscillante montaggio semplice, compensazione di piccole asperità della struttura del soffitto

Sospensione laterale opzionale su capriate di legno o cemento

Sospensioni Distanziate

Fisse od oscillanti

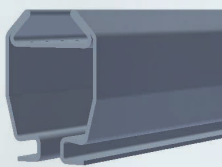
Installazione più facile, compensazione delle altezze attraverso diverse barre lunghe filettate o tubi di acciaio

Controventatura per sospensioni di vie di corsa con più di 0,5 m di distanza

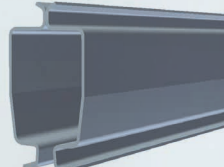
Possibile sospensione distanziata di diversi metri

Sospensione laterale opzionale su capriate di legno o cemento

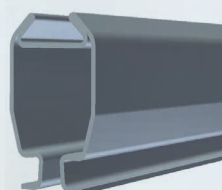
GISKB I



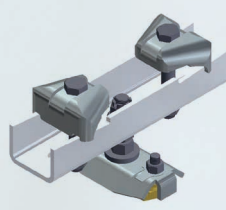
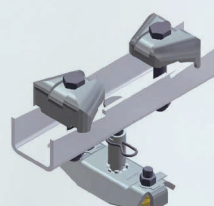
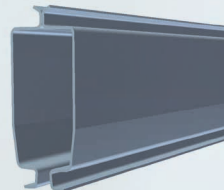
GISKB III



GISKB II



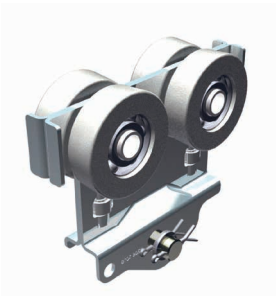
GISKB IV



CARRELLI

I carrelli e le strutture a rulli GISKB sono progettati affinché da una parte garantiscano una traslazione ottimale del carico e dall'altra una grande regolarità nel movimento. Grazie ai rulli di plastica, il carico può essere spostato verso la destinazione manualmente con poco sforzo. Con traslazione motorizzata del carico, l'azionamento su rotaia con convertitore di frequenza garantisce un avviamento morbido e il posizionamento della merce trasportata senza oscillazioni.





Carrelli GISKB

Utilizzabili nelle curve

Carrello manuale per profilati cavi GISKB

Costruzione in acciaio zincato

Ottima libertà di movimento

Ottima regolarità della corsa grazie ai rulli in plastica

Opzionali 2 carrelli accoppiabili

Opzionali 4 carrelli con giogo per trave doppia

Rulli in acciaio opzionali

Buffer opzionale come paraurti

Distanziatore opzionale fra diversi ponti



Strutture a rulli

Con protezione antiribaltamento

Strutture a rulli per attraversare il ponte

Costruzione in acciaio zincato

Versioni separate per trave singola e trave doppia

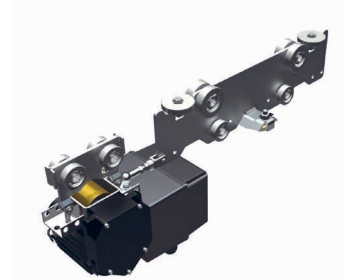
Massima libertà di movimento e grande regolarità della corsa grazie ai rulli in plastica (GISKB I + II)

Rulli in acciaio per carichi utili maggiori (GIS III + IV)

Rulli di appoggio consentono lo sbalzo laterale del carico sulla trave

Rulli in acciaio opzionali (GISKB I + II)

Buffer opzionale come paraurti



Azionamento su rotaia

Mobile in corrente continua

Azionamento su rotaia con convertitore di frequenza per profilati cavi GISKB in acciaio

Grande regolarità della corsa grazie ai rulli in plastica

Con avvio e arresto morbidi

Trasporto senza oscillazioni e preciso posizionamento del carico

2 velocità e rampe regolabili 0-35 m/min.

Interruttore di finecorsa opzionale

Telecomando opzionale



GISKB ALLUMINIO



I carichi fino a 630 kg possono essere spostati manualmente senza fatica per il rapporto favorevole tra il peso proprio dei profili in alluminio e il carico di trasporto. La distribuzione uniforme dei carichi su tutti i rulli portanti impedisce l'inclinazione del telaio anche con trazione obliqua. Un'ampia zona di lavoro e molteplici possibilità di combinazione garantiscono la massima flessibilità. Il sistema modulare offre la possibilità di applicare un sistema di gru su una struttura preesistente in acciaio, un soffitto in cemento o legno o ad una struttura superiore personalizzata.



HAURI AG, FALEGNAMERIA

Frank Hauri, Staffelbach, Svizzera
Direttore

Il sistema per gru in alluminio GIS ci permette la movimentazione rapida e sicura dei vetri. L'apparecchio con presa a vuoto azionato ad aria compressa può essere spostato a mano molto agevolmente mediante l'utilizzo di profili in alluminio. Apprezziamo soprattutto l'opportunità di poter ruotare di 90° le lastre di vetro alzate in verticale, per portarle nella giusta posizione di lavorazione. Siamo molto soddisfatti sia della consulenza ricevuta da GIS che dell'installazione del sistema per gru in alluminio. Il nuovo sistema di sollevamento ci garantisce una significativa riduzione del tempo ciclo e quindi aumenta la nostra produttività.



Facile da montare

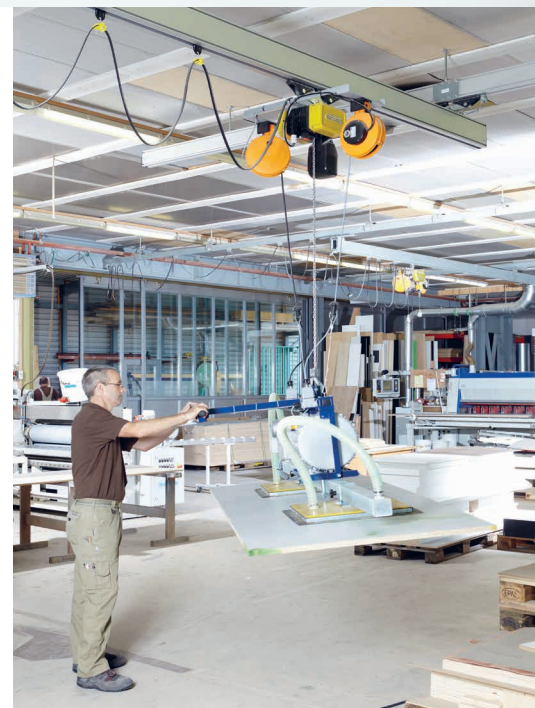
Il montaggio si effettua in modo facile e veloce grazie al basso peso dei profili in alluminio e ad accessori di collegamento utilizzabili in modo flessibile. Il sistema modulare permette di modificare o ampliare in qualsiasi momento un impianto esistente.

Ottima scorrevolezza

Grazie alle eccezionali caratteristiche di scorrevolezza dei carrelli, che hanno una massa contenuta, la velocità del lavoro aumenta e viene garantita un'alta precisione di posizionamento. Ciò si traduce in una riduzione significativa dei tempi ciclo, che equivale ad un effetto positivo sui costi di produzione.

Design funzionale

Il sistema modulare può essere configurato in modo flessibile e si integra facilmente in qualsiasi infrastruttura nuova o esistente. Le rotaie anodizzate a colore naturale conferiscono un aspetto di alta qualità al sistema per gru. Eventuali differenze in altezza possono essere facilmente compensate.



ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Cavo da traino

Modello standard

Carrello portacavi nel profilo

Per ambienti inquinati o umidi

Soluzione economica

Adatta per esterni

A scelta alimentazione ad aria compressa



Rotaie a C

Con cavo da traino

Per ambienti inquinati o umidi

Sfruttamento dell'intera zona di corsa

Adatti anche per esterni

Alimentazione ad aria compressa opzionale



Sbarra collettiva

Installazione esterna

Occupi poco spazio (senza cavi pendenti)

Massa di avvio ottimale

Soluzione estetica

Adatto per più travi

IP54 opzionale (protetto contro la polvere per l'industria del legno)

A scelta, sbarra collettiva installata internamente



Catena portacavi

Diversi alimentatori

Per energia elettrica e aria compressa

Economia di spazio (senza cavi pendenti)

Ideale per sollevatori con presa a vuoto o utensili pneumatici

Massa di avvio ottimale

Soluzione estetica



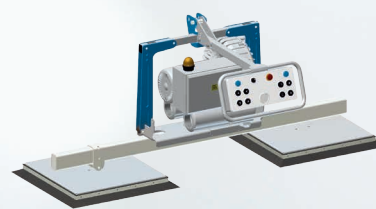
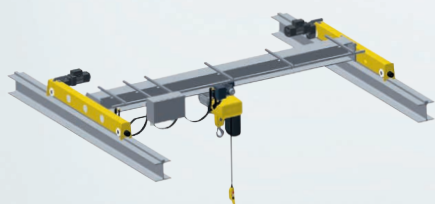
Versioni standard

Carico profili in acciaio tra 80-2000 kg
Carico profili in alluminio tra 80-630 kg
4 misure di profili combinabili in modo flessibile
Profili in acciaio di colore grigio chiaro RAL 7035
Ampia scelta di componenti
Gru a ponte su una o due travi, con o senza struttura intermedia
Trasportatore aereo con profilo ad arco di 30° e 45°
Gru a parete, a colonna, a soffitto, snodabili o girevoli e mobili
Carrelli e strutture a rulli con rulli in plastica a funzionamento dolce
Azionamento di gru e carrello manuale oppure elettrico in corrente continua
Azionamento rotaie con controllo della frequenza
Interruttore di finecorsa per traslazione elettrica
Radiocomando
Sospensioni rigide dirette, oscillanti corte o distanziate
Cavo da traino, rotaia a C o sbarra collettore esterna

Versioni speciali

Profili con colori personalizzati
Profili a finitura zincata
Gru a ponte con linee secondarie
Gru a ponte con braccio telescopico su un lato o su due
Vie di corsa con diversi ponti trasversali
Stazioni di abbassamento
Gru a consolle
Trasloelevatori
Sistemi autoportanti
Arganello azionato manualmente o elettricamente
Trasportatori aerei con scambi di scorrimento azionati manualmente o elettricamente
Sospensioni speciali
Sbarre collettive interne
Alimentazione tramite catena portacavi
Controllo ideale





Sistemi gru

Sistema modulare in acciaio per gru GISKB per la movimentazione lineare o in superficie delle merci. Sistemi gru in alluminio GISKB, gru girevoli a colonna e a parete per la movimentazione scorrevole delle merci da trasportare. Carroponi e gru girevoli in profilo d'acciaio standard per carichi elevati.

Mezzi di sollevamento

Oltre 50 anni di esperienza nella fabbricazione di paranchi elettrici a catena robusti, durevoli, affidabili e con minima usura. Manutenzione semplice. Diverse esecuzioni speciali per qualsiasi settore d'impiego. Ampia offerta di accessori e opzioni.

Sistemi di movimentazione con vuoto

Sistemi di movimentazione con vuoto GIS per la movimentazione ergonomica e delicata di merci realizzate con materiali diversi come legno, vetro, pietra, metallo o plastica. In combinazione con il sistema gru adatto.

GIS AG – lo specialista per sistemi gru Fondazione della GIS AG 1957 | Con la propria affiliata in Germania dal 1966 | Sviluppo e produzione di paranchi elettrici a catena in Svizzera già da oltre 50 anni | Fabbricante svizzero di impianti completi di gru, compreso mezzi di sollevamenti e sollevatori con vuoto | Certificato secondo la norma ISO 9001 dal 1994 | Prestazioni di servizio complete sul mercato, dalla progettazione fino al montaggio, messa in funzione e manutenzione | Rete di distribuzione internazionale con oltre 50 partner qualificati in tutto il mondo

Swiss Lifting Solutions

certificazione conforme a ISO 9001