

# SISTEMAS DE GRÚA LIGERA GISKB



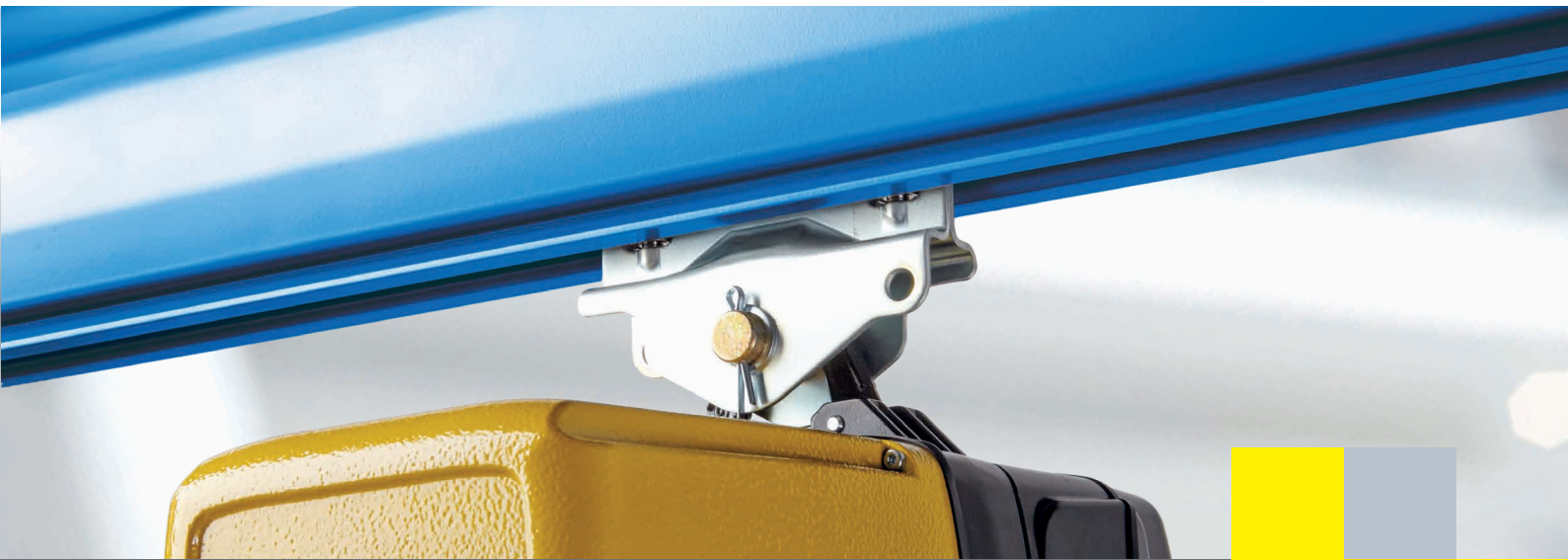


**Ivan Muri, CEO** Como fabricante suizo con una producción totalmente automatizada, nuestro centro de fabricación se encuentra en Suiza. La alta funcionalidad, la larga duración y la robustez de nuestros productos ayudan a nuestros clientes a evitar fallos de funcionamiento, y con ello, a ahorrar gastos. Gracias a nuestro propio departamento de desarrollo y construcción, podemos asegurar una gran potencia innovadora. Proveedores de Suiza y de los países colindantes garantizan la fiabilidad y la calidad demandada.

**Erich Widmer, Director de ventas y marketing** Desde el inicio del proyecto y hasta la instalación, permanecemos al lado de nuestros clientes. Como proveedores de sistemas de grúas estamos capacitados para responder a exigencias específicas del mercado. Nuestros clientes valoran nuestra gran variedad de complementos y posibilidades. La gran calidad de nuestros productos y la disponibilidad de suministro nos convierten en una empresa competente y de confianza.



# MODULAR Y FLEXIBLE



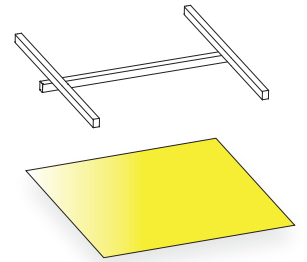
El sistema de grúa ligera GISKB ofrece la solución ideal para un transporte de mercancías aéreo, rápido y seguro. Gracias a la disposición modular de la grúa, se puede adaptar de manera flexible e individual a las necesidades concretas del lugar de trabajo. Con perfiles huecos realizados en acero o en aluminio, se consigue un transporte de objetos de forma lineal o para cubrir un área definida – también es posible el suministro como pluma mural o pluma columna.

---

Grúa ligera de GIS – práctica y económica

---

# MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS EN EL ÀREA DE TRABAJO



Para el movimiento de mercancías de hasta 2000 kg de capacidad en el área de trabajo, se utilizan los perfiles de acero huecos GISKB. En función de la capacidad de carga, la anchura de puente y el flujo de transporte de la mercancía, pueden elegirse distintos tamaños de perfil, que pueden combinarse entre sí tanto en los carriles como en los puentes de grúa. La traslación del carro y del puente se puede realizar manualmente o de forma eléctrica y continua. Los carros de traslación con ruedas de plástico garantizan el desplazamiento fácil y sin ruido de la carga. El polipasto eléctrico de GIS es el adecuado como polipasto eléctrico.

## Grúa monorraíl suspendida Manejo ergonómico

Capacidad de carga de hasta 1600 kg

Para alturas de construcción normales

Suspensión de carril de grúa rígido o pendular

La traslación del carro y del puente puede realizarse de manera manual o eléctrica

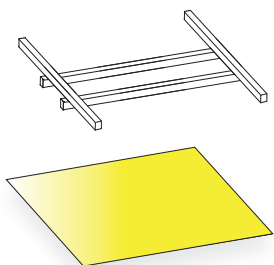
De manera opcional, varios puentes

Brazo telescópico opcional

## SU UTILIDAD

Gracias al diseño modular del GISKB, los sistemas de grúa son fáciles de proyectar y de instalar. Todos sus componentes son atornillables. Por eso, las instalaciones existentes se pueden modificar, reconstruir o ampliar posteriormente sin problemas. Las suspensiones rígidas o pendulares son ajustables a la existentes estructuras portantes donde se instalarán. Para la alimentación eléctrica puede elegirse entre manguera plana, carril paralelo C o línea blindada.





### Puente grúa birraíl

Cargas pesadas a través de grandes distancias

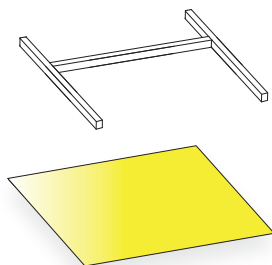
Capacidad de carga de hasta 2000 kg

Para grandes longitudes de puente o grandes distancias de transporte

Suspensiones rígidas o pendulares de la carrilera

La traslación del carro y del puente se puede realizar manual o eléctricamente

De manera opcional, varios puentes



### Puente grúa embutido

Altura de construcción optimizada

Carga de hasta 2000 kg

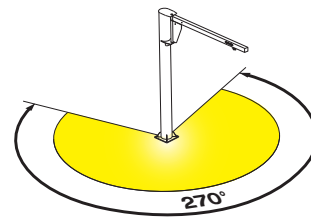
Más altura de elevación mediante una escasa altura de construcción

Para puentes grúa monorraíl o birraíl

Puente embutido entre las carrileras

La traslación del carro y del puente se puede realizar manual o eléctricamente

De manera opcional, varios puentes



### Pluma giratoria

Solución económica y fácil

Pluma mural de hasta 180° de giro y hasta 6,0 m de longitud de brazo

Plumas columna de hasta 270° de giro y hasta 6,0 m de longitud de brazo

Grúa de giro articulado de hasta 330° de giro y hasta 2,6 m de longitud de brazo

Pluma móvil con base de hormigón

Pluma fijada a techo



# MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS LINEAL



Los monorrailes permiten un transporte lineal para la conexión de varios puestos de trabajo. A través de cambios de vía, tramos curvos, enclavamientos y plataformas giratorias se puede trasladar el material al siguiente punto de transformación. Los carros con ruedas de plástico garantizan el desplazamiento fácil y sin ruido de la carga – de manera tanto manual como eléctrica.

## SU UTILIDAD

Mediante la combinación de tramos curvos y cambios de vía, los flujos de trabajo pueden ser aprovechados de modo preciso, cubriendo los puestos de trabajo. El carro de traslación eléctrica con variador de frecuencia asegura un arranque suave y un transporte de la carga sin vibración. Con el fin de aumentar la flexibilidad se opera la grúa por radio control.





## Curvas

### Trazado de líneas flexible

Aprovechamiento máximo del espacio disponible

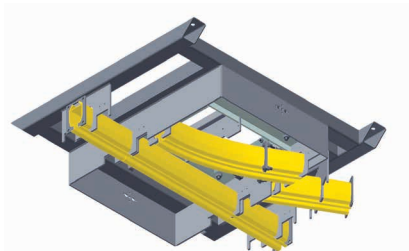
Curvas de 30° o 45° de ángulo combinable a 60°, 75°, 90° o más

Otros ángulos son combinables con varias curvas

Radio del curvatura: 1 m

Movimiento de carro manual o eléctrico

Opcional, línea blindada para los tramos curvos



## Cambio de vías

### Conexión de líneas individuales

Conexión de dos o más líneas con transición precisa

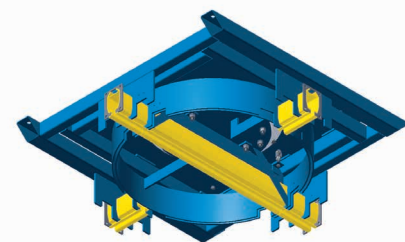
Tramo a la derecha o a la izquierda

Con protección caída mecánica

Desplazamiento de los perfiles de forma manual mediante cable tirante

Desplazamiento opcional de los perfiles eléctricamente

Opcional línea blindada



## Plataforma

### Cambio de dirección de 90°

Cambio de dirección de 90° en espacios reducidos

Transición precisa de línea a línea

Construcción compacta

Con protección de caída mecánica

Rotación manual mediante cable tirante

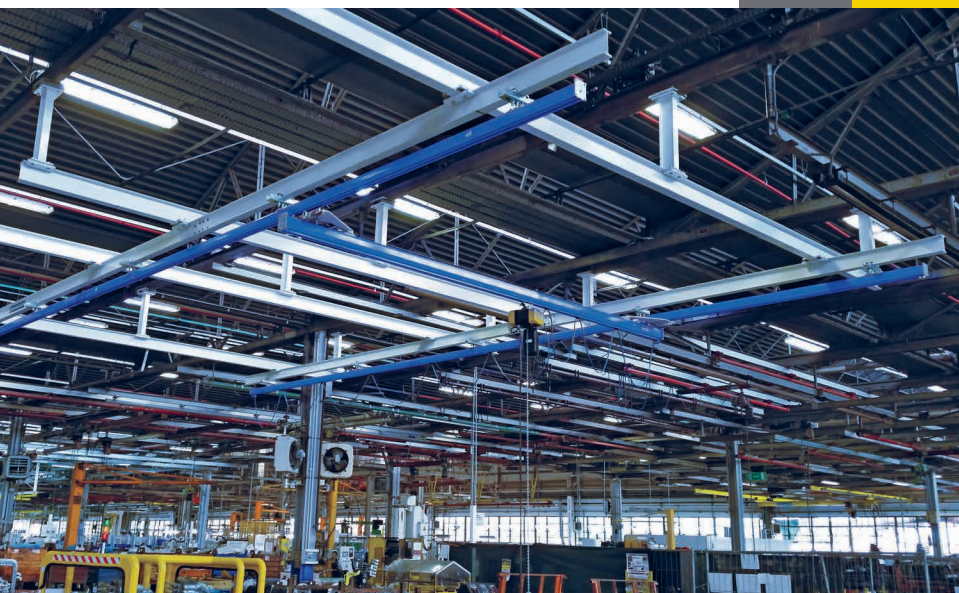
Rotación neumática opcional



# APLICACIÓN

El sistema de grúa GISKB de perfil hueco tiene como ventaja sobre las vigas IPE que las superficies de rodadura de los perfiles están mucho mejor protegidas contra el polvo. De este modo, las ruedas de plástico de los mecanismos de traslación mantienen sus características de funcionamiento suave y resultan duraderos.

El polipasto eléctrico de cadena y el puente pueden moverse fácilmente y con precisión de manera manual en largos recorridos. Debido a sus numerosas ventajas, como la modularidad, la construcción ligera, la flexibilidad, la protección contra el polvo y el montaje fácil, las instalaciones de grúa GISKB tienen numerosas aplicaciones industriales.



## GRUPO CNH-FIAT

Centro de producción Módena

Fiat fabrica en Módena componentes para tractores, que se utilizan en otra planta para el ensamblaje final. «Fiat emplea desde hace muchos años los perfiles GISKB», asegura el director de productos de Link Gruppo S.p.A., de la representación italiana de productos GIS. «El sistema de grúas GISKB es muy valorado debido a su manejo ergonómico y diseño modular. Gracias al diseño modular y la facilidad de instalación, es posible realizar ajustes posteriormente en cualquier momento de manera flexible.»





## Aplicaciones

Plantas de tratamiento de aguas residuales  
Agricultura  
Automoción  
Construcción  
Química y farmacia

Industria del procesamiento del cristal  
Tratamiento de la madera  
Industria del plástico  
Industria de maquinaria  
Procesamiento de acero y metal

Industria de la alimentación  
Transporte público  
Transporte y logística  
Sector del entretenimiento  
Energía eólica e hidráulica



# DISEÑOS ESPECIALES



Con la gama estándar – GISKB, podemos cubrir muchas de las necesidades de nuestros clientes. En condiciones especiales de espacio o ubicación, se requieren soluciones adaptadas al cliente, lo que se ajusta a uno de nuestros puntos fuertes: Planeamos y ejecutamos construcciones especiales como grúas telescópicas, grúas de altura reducida para la utilización óptima de la altura del local, construcciones galvanizadas, sistemas de grúas independientes o unidades de almacenamiento en estanterías. Con nuestros modernos sistemas CAD, estamos en condiciones de ofrecer a nuestros clientes en fase de planificación una buena visualización de su sistema de grúa individual.





### Versión galvanizada

Los perfiles huecos GISKB se entregan con base de color RAL 7035. Para las industrias alimentaria, química o de plantas de tratamiento de aguas residuales, en las que se atienden las demandas especiales de resistencia a la corrosión, se galvanizan los perfiles. Todos los tornillos y componentes están galvanizados por defecto.

### Sistema independiente

En las construcciones muy elevadas o construcciones de techo de resistencia insuficiente una estructura portante independiente resulta adecuado. La instalación se realiza mediante la fijación de soportes en el suelo. Los carriles y vigas de la grúa se pueden montar fácilmente en los largueros o vigas transversales de la estructura portante. Posteriormente, puede trasladarse sin problemas un sistema independiente de grúa a una nueva ubicación.

### Opción telescópica

Para cubrir los espacios de trabajo difíciles, se han ideado los sistemas de grúa GISKB con opción telescópica. Esto permite a los usuarios el desplazamiento de cargas fuera del carril de la grúa. Esto se aplica especialmente en huecos, en conductos de ventilación o en otras instalaciones que no permiten la suspensión.



# SET DE CONSTRUCCIÓN DE GRÚA

Cuatro tamaños de perfil laminados en frío pueden combinarse entre sí de manera flexible. Dependiendo de la capacidad de carga, la distancia de suspensión y la altura de construcción, se utilizan perfiles de mayor o menor tamaño, diseñados para el cliente a medida. Los perfiles se unen a través de tornillos con el las placas del extremo del perfil. El carril y el puente de la grúa pueden colgarse, en función de los deseos del cliente, de manera rígida o péndular. El set de construcción modular de la grúa permite la instalación fácil en un nuevo edificio o una infraestructura existente y puede instalarse en cualquier momento.



## SU UTILIDAD

Todos los componentes de los perfiles de la grúa son galvanizados y van atornillados. En la instalación no se requiere ninguna soldadura más. Las suspensiones distanciadas permiten una compensación del nivel de la construcción de techo o la instalación del sistema por debajo de la infraestructura existente. Al reforzar el perfil puente puede aumentarse su longitud.



## Perfil de acero GISKB I + II

Perfil longitud máx. 8 m

GISKB I: máx. 800 kg de capacidad de carga

GISKB II: máx. 1.600 kg de capacidad de carga

Perfil hueco patentado de acero

Superficies de rodadura en el perfil con protección contra la suciedad

Primera capa de color estándar RAL 7035

Laminado en frío, producido en una sola pieza

Aumento de la luz del puente utilizando viga IPE de refuerzo

Pintura opcional en otro color

Perfiles galvanizados opcionales

## Perfil de acero GISKB III + IV

Perfil longitud máx. 12 m

GISKB III: máx. 2.000 kg de capacidad de carga

GISKB IV: máx. 2000 kg de capacidad de carga

Perfil hueco de acero

Superficie de rodadura en el perfil protegido contra al suciedad

Primera capa de color estándar RAL 7035

Perfil laminado en frío con dos casquillos soldados

Pintura opcional en otro color

Perfiles galvanizados opcionales

## Suspensiones cortas

Fijas o péndulas

Para la suspensión directa en vigas de acero disponibles o techos de hormigón

Dimensiones reducidas

Diseño pendular instalación fácil, compensación de pequeñas irregularidades de la construcción de techo

Suspensión lateral opcional en vigas de madera o de hormigón

## Suspensiones distanciadas

Fijas o péndulas

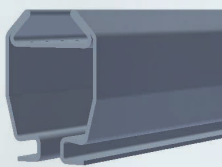
Instalación fácil, compensación de alturas mediante varillas roscadas de diferentes tamaños o tubos de acero

Arriostradas para suspensiones de carriles de grúa con más de 0,5 m de distancia

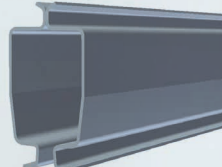
Posible suspensión distanciada de varios metros

Suspensión lateral opcional en vigas de madera u hormigón

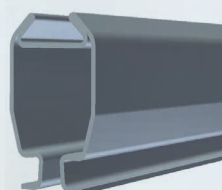
GISKB I



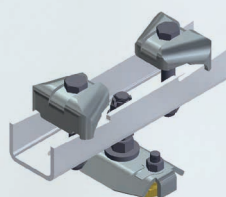
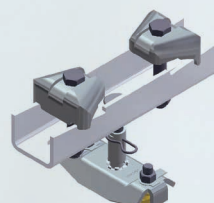
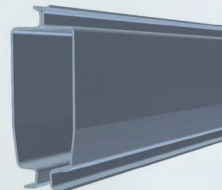
GISKB III



GISKB II



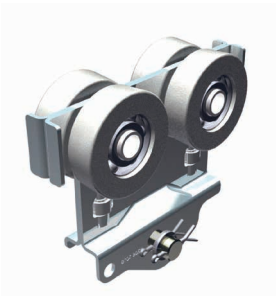
GISKB IV



# CARROS

Los carros de traslación GISKB y testers -rolling apparatuses - están diseñados, por un lado, para un desplazamiento fácil de la carga y, por otro lado, para garantizar la estabilidad de la marcha. Gracias a las ruedas de plástico, la carga puede desplazarse manualmente con poca fuerza a su destino. En caso de desplazamiento eléctrico de la carga, el carro motorizado con variador de frecuencia asegura una marcha suave y el posicionamiento sin vibración de los objetos transportados.





## Mecanismos de traslación GSKB

### Curvilíneos

Mecanismo de traslación manual para perfiles huecos GSKB

Estructura de acero galvanizado

Movimiento con una de suavidad óptima

Alta estabilidad con ruedas de plástico

2 mecanismos de traslación acoplables de manera opcional

4 mecanismos de traslación con yugo para vigas de grúa dobles

Ruedas de acero opcionales

Tope de goma opcional como protección contra colisiones



## Testero

Con protección antivuelco

Testero para guiado del puente grúa

Estructura de acero galvanizado

Versiones separadas para un puente monoviga o un puente birail

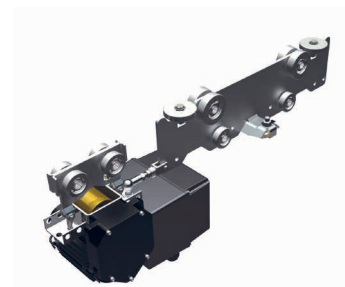
Movimiento con una de suavidad óptima y alta estabilidad con rodamientos de plástico (GISKB I + II)

Ruedas de acero para capacidad de carga más elevadas (GIS III + IV)

Las ruedas de apoyo permiten la carga lateral en el puente

Ruedas de acero opcionales (GISKB I + II)

Tope de goma opcional como protección contra colisiones



## Motorización

Desplazamiento de forma continua

Movimiento del puente con variador de frecuencia para perfiles huecos GSKB de acero

Alta estabilidad con ruedas de plástico

Con arranque y parada suave

Transporte sin vibración y posicionamiento exacto de la carga

2 velocidades y rampas ajustables 0 – 35 m/min.

Final de carrera opcional

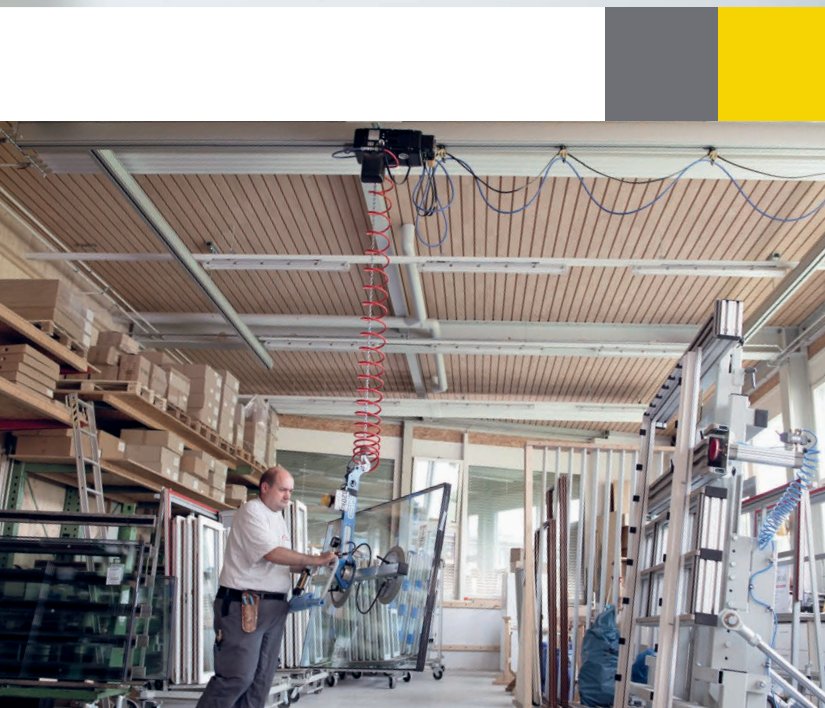
Radio control opcional



# GISKB ALUMINIO



Las cargas de hasta 630 kg pueden mover sin esfuerzo debido a un buen equilibrio entre el peso propio de los perfiles de aluminio y la capacidad de carga a mover manualmente. La distribución de carga uniforme sobre todas las ruedas de carga impide la inclinación de los mecanismos de traslación, incluso en tiro inclinado. Un gran área de trabajo y diversas posibilidades de combinación garantizan la máxima flexibilidad. El sistema ofrece la posibilidad de montar una grúa ligera en una construcción de acero existente, un techo de hormigón o madera, o en una estructura personalizada.



## HAURI AG, CARPINTERÍA

Frank Hauri, Staffelbach, Suiza  
Director gerente

El sistema de grúa de aluminio GIS nos permite una manipulación rápida y segura de los cristales. El uso de perfiles de aluminio permite que el aparato de vacío accionado por aire comprimido sea muy fácil de mover manualmente. Agradecemos especialmente la posibilidad de rotar 90° los paneles de vidrio aspirados verticalmente, con el fin de ponerlos en la posición de trabajo correcta. Estamos muy satisfechos tanto con el asesoramiento del servicio de GIS, como con la instalación del sistema de grúa de aluminio. El nuevo sistema de grúa nos lleva a reducir significativamente el tiempo de ciclo, aumentando la productividad.





### Instalación fácil

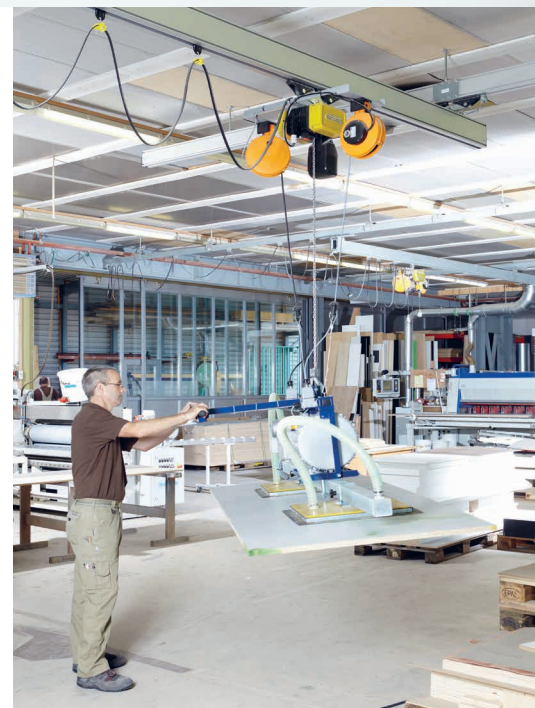
La instalación es rápida y fácil gracias al bajo peso de los perfiles de aluminio y la versatilidad de los accesorios de conexión. El sistema modular permite en cualquier momento una remodelación sin problemas o la ampliación de un sistema existente.

### Desplazamiento óptimo

Debido a las excelentes propiedades de funcionamiento de los carros con poca carga, se incrementa la velocidad de trabajo mientras que el posicionamiento es preciso. Esto resulta en una reducción significativa de los tiempos de ciclo, lo que tiene un efecto positivo en los costes de producción.

### Diseño funcional

El sistema modular se puede configurar de forma flexible y se integra fácilmente en cualquier infraestructura existente o nueva. Los raíles de grúa anodizados de color natural dan la grúa una apariencia de lujo. Las diferencias de altura pueden compensarse de manera simple.



# ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

## Manguera plana

Versión estándar

- Carro portacables en el perfil
- Para un ambiente contaminado o húmedo
- Solución económica
- Adecuado para uso en exteriores
- Suministro de aire comprimido opcional



## Raíl C

Con manguera plana

- Para un ambiente contaminado o húmedo
- Uso de todo el rango de desplazamiento
- Adecuado para uso en exteriores
- Suministro de aire comprimido opcional



## Línea blindada

exterior

- Ahorro de espacio (sin cables colgantes)
- Medidas de aprovechamiento óptimas
- Solución estética
- Adecuado en caso de varios puentes
- Opcional, IP54 (protegido contra el polvo para la industria de madera)
- Opcional, línea blindada interna



## Porta mangueras/cables

Varios suministros de energía

- Para el suministro de electricidad y aire comprimido
- Ahorro de espacio (sin cables colgantes)
- Ideal para elevadores de vacío o herramientas neumáticas
- Medidas de aprovechamiento óptimas
- Solución estética



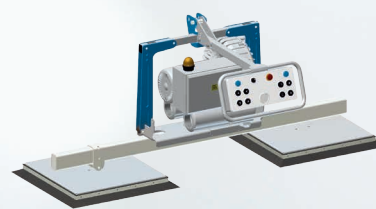
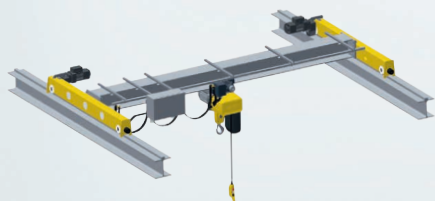
## Versiones estándar

Rango de capacidades de carga en perfiles de acero 80 – 2000 kg
Rango de capacidades de carga en perfiles de aluminio 80 – 630 kg
4 tamaños de perfil combinables
Perfiles de acero de color gris claro RAL 7035
Amplia selección de componentes
Puentes grúa monorraíl o birraíl de suspensión con o sin estructura de conexión
Carriles en suspensión con curvas de perfil de 30° y 45°
Plumas murales, de columna, de techo, con base desplazable o articuladas
Carros y testereros con ruedas de plástico para funcionamiento suave
La traslación del carro y del puente se puede realizar de manera manual o eléctrica
Motor eléctrico con variador de frecuencia
Final de carrera para movimientos eléctricos
Radio control
Vigas rígidas directas, cortas oscilantes o distanciadas
Cable de remolque, raíl C o raíl eléctrico externo

## Versiones especiales

Perfiles en colores personalizados
Perfiles en acabado galvanizado
Grúas en suspensión con tramos de raíl bifurcados
Grúas de suspensión con brazo telescópico de una o de doble cara
Carriles de grúa con varios puentes transversales
Estaciones de descenso
Grúas de consola
Unidades de almacenamiento en estanterías
Sistemas independientes
Plataformas giratorias manuales o eléctricas
Monorrailes y cambios de vía manual o eléctricos
Suspensiones especiales
Línea blindada interna
Suministro de energía por portacable
Botonera independiente





## Sistemas de grúas

El sistema modular GISKB de acero para el manejo lineal o general de mercancías. Sistema de grúas de aluminio GISKB, grúas giratorias murales y de columna para el fácil manejo de transporte de mercancías. Puente-grúa y grúas giratorias de perfiles de acero para cargas pesadas.

## Dispositivos de elevación

Más de 50 años de experiencia en la fabricación de polipastos eléctricos de cadena: robustos, de larga duración, de confianza y resistentes. Fácil mantenimiento. Diversos engranajes para cada uso. Amplia oferta de accesorios y opciones.

## Sistemas de manipulación por vacío

Los sistemas de manipulación por vacío GIS son ergonómicos y adecuados para la manipulación de diversos materiales como madera, vidrio, piedra, metal o plástico. En combinación con una grúa, es un equipo adecuado.

**GIS AG – el especialista en sistemas de grúas** Fundación de GIS AG 1957 | Con una sociedad filial propia en Alemania desde 1966 | Desarrollo y producción de polipastos eléctricos de cadena en Suiza desde hace más de 50 años | Fabricante suizo de completos sistemas de grúas, incluidos dispositivos de elevación y elevadores por vacío | Certificado ISO 9001 desde 1994 | Completo rendimiento de mercado desde el proyecto hasta el montaje, puesta en marcha y mantenimiento | Red internacional de distribución con más de 50 empresas cualificadas por todo el mundo.

Swiss Lifting Solutions  
Certificado por ISO 9001